

# 4 novità di casa Selea 2022





## INDICE

- 1 - Algoritmi neurali
- 2 - Interfaccia web
- 3 - Sensori Night Vision
- 4 - Plugin d'integrazione

# 1

# Algoritmi neurali

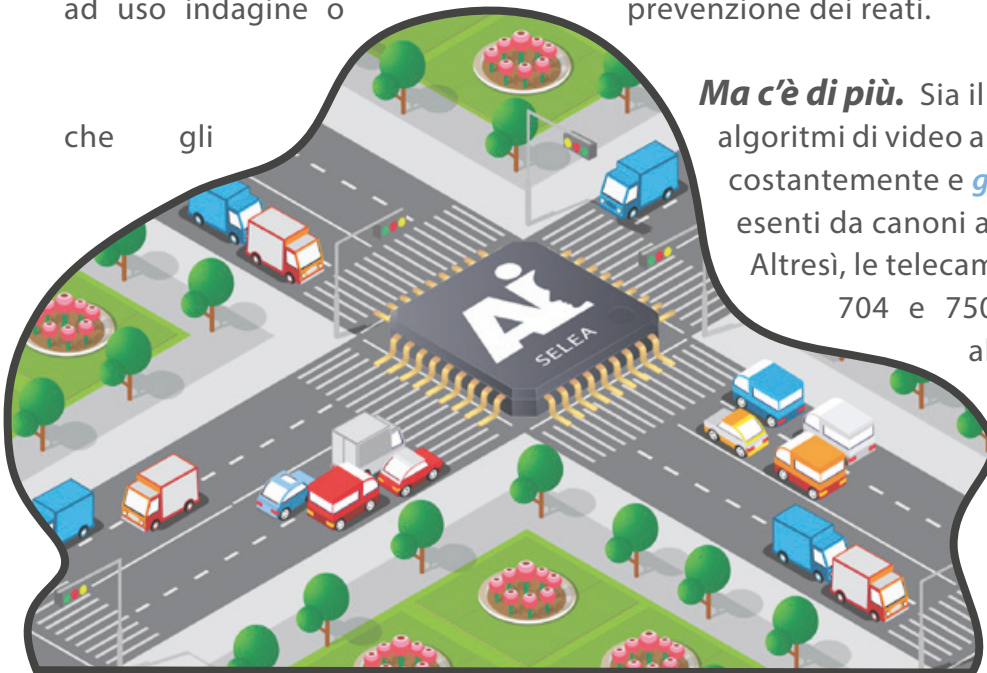
## VIDEO ANALISI INTELLIGENTE.

Una tecnologia diventa utile quando aggiunge valore al lavoro di chi opera sul campo, soprattutto quando si parla di sicurezza pubblica.

Ecco perchè tra le novità 2022, Selea ha integrato all'interno del CPS delle reti neurali profonde, ovvero degli algoritmi capaci d'estrarre, dalle immagini provenienti dalle telecamere di lettura targhe, elementi come **marca, modello, colore, tipologia** di veicolo e **classe ambientale**.

Tutti dati che, nell'era delle Smart City e dei Big data, offrono valore aggiunto, sia nel campo dell'analisi del traffico e dell'ambiente, sia nei processi di recupero delle informazioni ad uso indagine o prevenzione dei reati.

che gli



## SIAMO ONESTI.

I Comuni si scontrano con mille ostacoli quando c'è da spendere denaro, anche solo per un centinaio d'euro. Davvero vogliamo metterli in difficoltà con il rinnovo di canoni annuali?

### **C'è un altro modo?**

Sì, ed è quella di utilizzare la soluzione CPS: intelligente, completa, economica e soprattutto **esente da canoni di rinnovo**.

**Ma c'è di più.** Sia il software CPS, algoritmi di video analisi, vengono aggiornati costantemente e **gratuitamente** e sono esenti da canoni annuali di rinnovo.

Altresì, le telecamere Selea modello TARGA 704 e 750, se acquistate insieme al sensore di contesto a colori, viene omaggiata l'intera videoanalisi del CPS. In altre parole gli algoritmi sono compresi nel prezzo di acquisto del sensore di contesto.

**Nota:** mentre l'algoritmo di **marca e modello** si può applicare su qualsiasi telecamera OCR di lettura targhe, **anche di terze parti**, la funzione **colore, tipologia e classe ambientale** è invece applicabile solo su tutte le telecamere Selea provviste di sensore di contesto integrato.

# 2 Interfaccia web



## SIAMO SINCERI.

Sono i dettagli a fare sempre la differenza, soprattutto per chi cerca un prodotto intuitivo, facile da usare ma completo.

## CPS MONITOR.

Selea ha sviluppato due nuove tipologie d'interfaccia per la visualizzazione delle informazioni provenienti dal software CPS: un'interfaccia web (*per PC*) che utilizza un normale browser (Firefox, Chrome) per visualizzare le informazioni e una APP Android (*per Tablet e smartphone*), utile per chi opera all'esterno su strada.

L'interfaccia web offre tre principali funzionalità d'uso:

- **Base:** attraverso la quale l'utente riceve gli allarmi e visualizza i transiti.
- **Explorer:** che oltre a ricevere allarmi e visualizzare transiti, permette di applicare filtri, effettuare indagini, estrapolare dati.
- **Config:** la quale permette di configurare tutti i parametri, le funzioni e i permessi utente del CPS.



L'interfaccia Android offre invece la sola funzionalità **Base** ed è una App per dispositivi **mobili**, sviluppata per rendere veloce ed efficiente il lavoro di controllo degli operatori, quando si trovano su strada.

Come tutte le applicazioni sviluppate da Selea anche il CPS MONITOR è **certificato ISDP10003:2018** - *privacy by design e privacy by default*.

# 3

## Sensori Night-Vision



### SIAMO SERI.

Davvero vogliamo fare sicurezza con immagini illeggibili e *sfocate*, quando nella lettura targhe sappiamo di aver a che fare sempre con soggetti in movimento?

### NIGHT & DUAL VISION.

Il settore della sicurezza urbana può contare oggi sul valido supporto di una **nuova tecnologia** che, anche in assenza di luce, permette una **lettura perfetta della targa** di un veicolo in velocità.

Un sensore che non è utile solo per la lettura OCR della targa, ma che diventa indispensabile se si vuole ottenere un buon riconoscimento di **colore, marca, modello e classe** per una immagine probatoria in sede d'indagini.

Il risultato finale del sensore Night Vision, è un flusso d'immagini dai colori vividi e reali, in grado di riprendere con precisione e nitidezza la targa di un oggetto in movimento, utile anche per un controllo visivo della corretta lettura dell'OCR.

E chi è esperto di lettura targhe sa bene che le telecamere OCR che possiedono un singolo sensore, al buio, per quanto sia sensibile, genera sempre immagini sfocate con oggetti in movimento. E' risaputo, che per leggere correttamente un carattere di una targa, occorre inquadrare il veicolo abbastanza da vicino, affinché la risoluzione (**in pixel**) del numero di targa, sia tale da permettere all' algoritmo OCR di riconoscere con precisione i caratteri.

Ma più mi allontano dal soggetto targa, allo scopo di avere una visione più panoramica, minore sarà la risoluzione e di conseguenza più errori commetterà l'OCR nel leggere le targhe, soprattutto quando queste sono coperte da polvere, poco riflettenti oppure quando fa buio.

Tuttavia, se si vuole riconoscere i particolari di un veicolo, quali il **colore, la marca, il modello**, (tutti elementi utili alle indagini, soprattutto quando non si è riusciti a leggere la targa), serve, al contrario delle lettura OCR, una più ampia visione.

**Le telecamere con doppio occhio** servono proprio a questo scopo. Infatti nelle telecamere a doppio sensore, il primo focalizza la propria attenzione verso il corpo targa, e viene specializzato per la lettura dei caratteri. Il secondo sensore, invece, cattura il contesto ovvero una immagine completa del veicolo, determinante per identificare colore, marca, modello e classe del veicolo.



# 4 Plugin integrazione



## SIAMO PRECISI.

Veramente vogliamo affidarci a prodotti *vincolanti* che vietano la possibilità d'integrarsi con altri sistemi?

## CENTRALIZZARE PER MIGLIORARE.

Nell'era del PNRR, SmartCity e della sicurezza urbana integrata, se c'è un aspetto da tenere in seria considerazione, è la possibilità dei diversi portali di lettura targhe di condividere tra loro le informazioni.

Per questa ragione Selea ha sviluppato un utile plug-in che permette di **collegare** insieme i sistemi di lettura targhe sparsi sul territorio provinciale, anche se di **differenti brand**. In questo modo gli operatori di Polizia Locale e le Forze dell'Ordine possono sfruttare al meglio queste **risorse distribuite**, e offrire una efficace sicurezza pubblica.

La **particolarità** di questo plug-in Selea è quella **di non interferire e non sostituirsi** necessariamente all'esistente soluzione software di lettura targhe in uso presso il singolo Comune.

Pertanto **senza modificare alcun impianto**, mantenendo in uso il sistema di lettura targhe esistente, è possibile, con questo speciale **Plug-in** Selea, collegare tra loro **sistemi eterogenei** di lettura targhe, affinché possano (*nel rispetto delle competenze e dei permessi stabiliti tra le parti*), condividere le informazioni tra i vari comandi di Polizia Locale e (su consenso) anche con le Forze dell'Ordine, con il preciso scopo di realizzare un sistema di sicurezza territoriale realmente integrato, per un efficace **contrasto alla criminalità**, un **minor impiego del personale** e perdite di tempo.